



# Hayalinizdeki teknenin 'anahtarı'

**Tam istediğiniz gibi bir tekne bulmak elbette zordur ama onu bulmakla da iş bitmez. Tekne yapımcıları, marinacılar ve daha birçok kişi ile ortak çalışıp onu sağlam, konforlu ve güvenilir kılmak zorundasınız. Bütün emeklere rağmen de mutlaka can sıkıcı aksilikler ve pişmanlıklar yaşanacaktır... Tüm bunları biz nerden mi biliyoruz? Uzun uğraşlar sonunda hayallerinin teknesine kavuşmuş 20 yıllık bir denizci olan Mutlu Özcan'ın hikayesinden...**

Yazı ve fotoğraflar: **Funda Aydın**

43 yaşındayım, Almanya'da yaşıyorum. İnşaat işleri üzerine çalışıyorum. Yaklaşık 20 yıldır denizciyim. İlk tekne motorlu küçük bir sandaldı. Almanya'da ufak bir gölde kullandığım 2,5-3 metrelik bu sandalın ardından 4 metrelik başka bir sandal kullanmaya başladım. 4,5 metre motorlu bir sandal daha kullandıktan sonra üç-dört yıl motorlu teknelere ara verdim ve yelkenli tekneyle denize çıktım. Buna da yaşadığımız yerdeki yelken kulübüne üye olan bir arkadaşım vesile oldu. Aslında yelkenli tekneleri o kadar sevmiyordum ama bir haftasonu denemek için arkadaşımınla birlikte kulübe gittim ve bir anda içim ısındı. Şansıma deneme yaptığım günler hava da çok güzeldi. Böylece üç-dört yıl boyunca bir yöle ile denizi yaşamaya devam ettim. Yöleden sonra 8 metre boyunda daha büyük bir yelkenli aldık.

Bir süre sonra Almanya'daki işlerim yoğunlaştı ve denize eskisi kadar vakit ayıramamaya başladım. Bu sırada zamanımın çoğunu Türkiye'de geçirir olmuştum. Dolayısıyla Almanya'daki tekne sattım ve onun yerine Türkiye'de 5,20 metre boyunda bir motorlu tekne satın aldım.

## İlk görüşte aşk

Üç yıl boyunca bir yandan 5,20 metrelik tekneyle fırsat buldukça gezip bir yandan da kendime daha uygun bir tekne aradım. Sonra bir gün Setur Kalamış Marina'da bir Semun 27 gördüm ve -ilk görüşte aşk gibi- "İşte bu!" dedim kendi kendime. Yanında 50 metrelik bir tekne olsa yine bunu seçerdim. Bildiğiniz gibi denizde doyumsuzluk oluyor, aklınız hep bir boy büyük teknede kalıyor ama bu model tekne için böyle düşünmüyorum.



Mutlu Özcan

Teknenin sahibini bulmak için marina ofise gittim ve irtibat numaralarını edindim. Teknenin sahibi bana Ersin Denizcilik'in numarasını verdi ve onlarla iletişime geçmemi söyledi.

Hemen Ersin Denizcilik yetkilileri ile görüştim. Bu konuşmalarımızın sonunda bazı değişikliklerle birlikte tam istediğim gibi



bir tekne sahibi olabilecektim. Mesela benim gördüğüm teknenin küpeşterleri fiberdi, ben buraların tik olmasını istedim. Yangın söndürme aletleri, gömme ocak gibi birçok küçük detayla da hayalimdeki tekneyi yaratabilecektik.

## Çalışmalar başlıyor

Fiyata dahil olarak 2X29 HP Volvo Penta dizel motor kullandık tekne de. Dizel olması benim için çok önemliydi çünkü böylece daha ucuz seyir yapabilme imkanım oldu. İki motor, teknenin sancak ve iskelesinde, tam havuzluk ile kamarayı ayıran kapının önünde bulunuyor ve motor sandıklarının üzeri oturma alanı gibi döşenmiş olduğu için dekoratif bir görüntü sağlıyor.

Bunların dışında televizyon için hat çekildi, ikişer akü ve sintine pompası ile fazladan priz ve lambalar takıldı. Diğer teknede U şeklinde bir oturma alanı var, ben bunun ortasına bir bank yapılmasını istedim, bu sayede çift kişilik geniş bir yatak oldu orası ve dilediğimde o bankı çıkararak oturma grubuna dönüştürebiliyorum. Kapıları sürgülü yaptırıp böylece alan kazanmış olduk. Genellikle herkes beyaz renkli fiber tekne yaptırır. Ben krem rengi istedim. Küpeşterler de tik olunca klasik ahşap teknelere has bir havası oldu. Tenteyi de Ersin Denizcilik bir firmaya yaptırdı yani ben tekne için bir sürü ayrıntı istedim ve hiçbirisiyle de uğraşmak zorunda kalmadım. Zincir ve usturma da fiyata dahil. Standart olarak ise duşu, tuvaleti, kuzinesi, buzdolabı, küçük dolapları, evyesi bulunuyordu.

Tüm bunlarla birlikte 65.000 dolara tekne satın aldım. Geçen sene ekim ayında sipariş verdim. Dört ay içinde tekneyi bitirebiliyorlardı ama ben teknenin nisan ayında inmesini istedim. Her şey bittikten sonra geriye tek bir şey kalmıştı o da tekne için isim vermek. Ben Gülçin ismini seçtim...

Sadece bir GPS ve telsiz aldım sonradan, geri kalan her şey tekneyle birlikte geldi. Tekneyi aldıktan sonra marina, bakım ve yakıt masrafları haricinde bir ücret ödemedim. Yakıt kapasitesi 140 litre, saatte 6 litre benzin yakıyor motor başına. Senelik marina masrafım 1.500 dolar. Bu fiyata elektrik ve su ücreti de dahil. Bu yıl teknenin ilk kişi olacak ve ben karada kışlamasını tercih ediyorum.

## Her şey yolunda

Anlaşmadan çok memnunum çünkü benim

en büyük derdim sigorta ve vergi işlemleri. Yılın çoğu zamanı Almanya'da yaşadığım için bunların nerede, nasıl yapılacağı konusunda pek bir bilgim yoktu. Ersin Denizcilik bu konuda bana yardımcı oldu.

Ersin Denizcilik yetkililerine, tekne suya inmeden "Türk bayrağı mı, yabancı bayrak mı olsun?" diye sormuştum. Bana "Türk bayrağı alalım, hem vergi burada kalır hem de tekneyi satmak isterseniz daha kolay satarsınız" dediler. Bunun üzerine Türk bayrağında karar kıldık.

Elbette bazı ufak tefek problemler olur yeni yapılmış bir teknede. Biz bunları yaşadığımızda bir telefonla usta gönderdiler ve hiç aksatmadan teknenin eksiklerini yerine getirdiler.

## Gezelim, görelim

Marmara Bölgesi'nin birçok yerini rahatlıkla gezebiliyorum tekneyle. Emekli olsam, yani zamanım olsa, Akdeniz'e bile inebilirim. Genellikle Adalara ya da Boğaz'a gidiyorum arkadaşlarımla beraber. Maksimum altı kişiyi misafir edebiliyor. Bu tekneyle en uzak Marmara Ereğlisi'ne kadar gittim.

## Pişmanlıklar

Aslında tekne biraz daha süratli olabilirdi. 2X29 HP olması benim tercihimdi. Ama sonradan anladım ki daha güçlü bir motor satın alınabilirdi. 60 HP ile yaklaşık 12 knot hız yapıyor ama 90 HP bu tekne için çok daha iyi olabilirdi.

Bir diğer pişmanlık duyduğum şey de havuzluktaki oturma grubu daha uzun yapılabilirdi. Böylece sekiz kişi rahatlıkla bu alanı kullanabilirdi. Küçük bir yatak bile olabilir burası. Bunun da kararını ben vermişim ama şimdi düşününce daha uzun olabileceğini görüyorum. Gerçi ararsanız mutlaka eksik bir şeyler çıkıyor ama ben genel olarak tekneyle çok memnunum. Bazıları kamarasız olduğu için tekneyi eleştiriyor fakat akşamları teknenin havuzluğa açılan kapılarını kapadıktan sonra kimse sizi rahatsız etmiyor ki, ayrıca dilerseniz bu kapıların camlarını bir perde ya da stor ile kapatabilirsiniz de. Ama ben böyle bir şeye gerek duymadım.

## Benden söylemesi

Bugün biri tekne almak istiyorsa ilk önce

marinadan yerini ayarlamasını tavsiye ederim. Çünkü marinalarda yer bulmak çok güç. Ayrıca tecrübe edinmeden tekne almayın. Küçük bir tekne daha kolay abranabiliyor ancak yine de yeterli tecrübeniz yoksa tekne almadan önce bir kez daha düşünün. Yeni yeni bu işe merak salıyorsanız ilk teknenizi ikinci el alıp en az bir yıl deneme yaptıktan sonra sıfır bir tekne alın. Böylece boşuna para harcamamış olursunuz. Tekne yaptıracaksanız da unutmayın ki tekne sipariş ederken canınızı da teslim etmiş oluyorsunuz bu işi yapanlara. Çünkü denizin şakası yok; yanlış yaptıkları bir şey, canınıza mal olabilir. Onun için güvendiğiniz firmalara tekne siparişi verin.

## En nihayetinde

Bu tekne ufak ama kullanışlı. Bir gün bunu satarsam, zannetmiyorum ama satarsam, diğer ikinci el tekneler gibi değerinden kaybetmeyecektir çünkü bu tarz tekne piyasada çok yok. Daha önce de belirttiğim gibi ben üç yıl boyunca böyle bir tekne aradım ve sonunda buldum. Darısı hâlâ tekne arayan denizcilerimizin başına... ⚓

## Semun 27'nin Teknik Özellikleri

Tam Boy: 7,30 metre

En: 2,45 metre

Ağırlık: 2,5 ton

Derinlik: 1,90 metre

Yakıt Kapasitesi: 140 litre

Su Kapasitesi: 90 litre

**Ersin Denizcilik: (212) 858 04 72**

