

MERCEK ALTINDA

Biz Heybeli'de her gece...

Tam bir gezi teknesi... Keyifli hafta sonu günlerinin akşamında kafamızı sokacak bir de kamaramız olsun diyorsanız, Semun 40 ilginizi çekecektir.

Yazı: Can Aksoy Fotoğraflar: Buğrahan Şirvancı



MERCEK ALTINDA



10 Ağustos Salı... Ataköy Marina'dan çıkış anonsumuzu yaptık. Ersin Denizcilik'in Semun 40 model ahşap motoryatı ile yapacağımız deneme seyri için hava kapalı, sıkıntılı. Güzel fotoğraf vermesi açısından endişeliyiz. Tüm gökyüzü bulut kaplı, hiç rüzgâr yok...

Lacivert karinası ile klâsik bir motoryat görünümüne sahip olan Semun 40, Ataköy Marina'nın kirli sularından nasibini almış görünüyor. Bir süredir marinateda yatan yatın su hattı boyası, beyazlığını belli ki bu yüzden kaybetmiş.

Marina çıkışından sonra rotamızı Prens Adaları'na doğru çevirdik. Teknenin ivmesi ve dönüşlerdeki dengesi oldukça iyi. Yalnız GPS'in sürat göstermemesi ve hız göstergesinin de sağlıklı çalışmaması nedeniyle hız ile ilgili kesin bir rakam veremiyoruz. Hava sakin olduğu için kendi dalgamıza girerek, teknenin dalgaya olan tepkisine bakabildik. Tekne dalgada çok su kaldırıyor ve serpinti alıyor.

2 x 315 HP gücündeki iki adet Yanmar makine ve 110 litrelik yakıt deposuyla 15 saat civarında aralıksız seyir yapabileceğini hesapladık. Tekne rölanti ve tam devirde seyrederken fazla titreşim ve gürültü

olmuyor. Bu bir motoryat için gerçekten de aranan özelliklerin başını çekiyor. Orta seviyede gaz verildiğinde gürültü artıyor. Baş pervane ise çok sessiz çalışıyor.

Seyir esnasında dümendekinin görüşü oldukça iyi. Şık bir dümen simidinin görüntüyü tamamladığı kumanda merkezi de iyi tasarlanmış. Ancak oturma grubunun arkasındaki platform ile neredeyse aynı hizada olması, sırtınızı dayayacak bir yerinin bulunmaması, aklımıza şu soruyu getirdi. Herhangi bir minder veya döşeme geldiği takdirde sallantılı bir havada kaptan nereye tutunacak?

Salonda, ön cephe camı üç parça ve orta kısmı açılabilir. Bu özellik klima bulunmayan bir teknede ferahlık hissi açısından çok önemli. Tavanda da iki adet hatch bulunuyor.

Oturma grubu ve masa iskele tarafına yanaştırılmış, mutfak ise baş tarafa doğru yerleştirilmiş. Oturma grubuyla olan kot farkı ve duş tuvalet kapısının karşısında kalması bana pek çekici gelmedi. Ama iç yerleşimde istediğimize bağlı olarak değişiklikler yapılacaktır. Mutfağın hizasında sancak tarafa yerleştirilmiş ranza şelindeki



MERCEK ALTINDA



yatak bölümünün önüne bir perde monte etmek mümkün. Baş taraftaki kamara ve yatak, beklentimin aksine biraz küçük. Belki de bu bir göz yanılgısı çünkü tekne içinde geniş bir boş alan bırakılmış. Sıkışık düzende yerleştirilmiş hacimlere oranla sanki Semun 40'ta hacimler hayratça kullanmış... Salonda olduğu gibi bu kamarada da bir televizyon bulunuyor.

Makine dairesini ve ambarı açma fırsatı bulamadık. Oldukça geniş kış havuzluğa konan ilâve buzdolabı ve üzerine yerleşik lavabo, akılcı bir çözüm. Kış platform, rahatlıkla bot taşınabilecek genişlikte.

Teknenin havuzluk ve güvertesinde itinalı işçilik göze çarpıyor. Bazı yerlerde takdir

edilecek bir özen gösterilmiş. Bu işçiliğin yanında ise bazı detaylar gözümüze takıldı. Özellikle boya konusunda da birtakım rötuşların özensiz yapıldığını, vernikli kısımlara bulaşan boyaların öylece bırakıldığını görmezlikten gelemedik. Havuzluğun geniş hacmi güvertede karşımıza çıkmadı. Teknenin genel hatlarından kaynaklanan dar pruvası, başüstünün de dar olmasına sebebiyet veriyor. Semun 40 ideal bir kısa mesafe keyif teknesi. Hafta sonlarında Ada ya da Boğaz sefası yapabileceğiniz, sizi yormadan denizin tadını çıkarabileceğiniz, misafirlerinizi ağırlayabileceğiniz tam bir 'gezi' teknesi. ⚓

Semun 40'ın Teknik Özellikleri

Tam Boy:	12,30 metre
En:	3,55 metre
Draft:	0,60 metre
Ağırlık:	7.600 kilogram
Yakıt Kapasitesi:	1.100 litre
Tatlı Su Kapasitesi:	475 litre
İçme Suyu Kapasitesi:	50 litre
Pis Su Kapasitesi:	175 litre
Motor:	2x315 HP Yanmar

İrtibat Adresi

Ersin Denizcilik
Hadımköy Büyükçekmece Tem Gişeleri Yanı
Alkop San. Sit. A9 Blok No: 9-10
Büyükçekmece-İstanbul
Tel: (212) 858 04 72