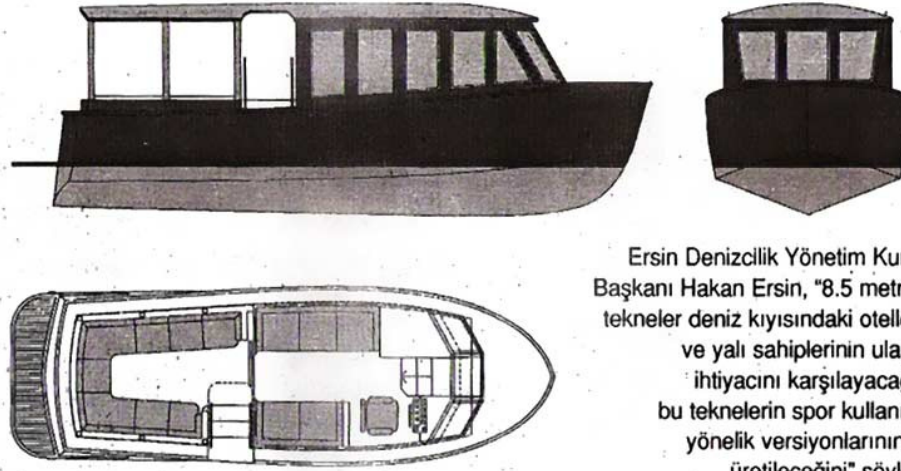


Ersin Denizcilik'ten 'boğaz taksisi'

İSTANBUL - DÜNYA

hracata yönelik klasik konseptli gezi teknesi üretimi yapan Ersin Denizcilik, İstanbul Boğazı için 'boğaz taksisi' imalatına başladı. Ersin Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Ersin, 8,5 metre uzunluğa sahip teknenin daha çok deniz kıyısındaki otellerin ulaşım ihtiyaçlarına hitap edeceğini, fakat bireysel ulaşım için spor modellerin de tasarlandığını söyledi.

Ersin Denizcilik'in sekiz senedir tekne brokerliği yaptığı son bir buçuk senedir ise bizzat imalata başladığını söyleyen Ersin, "Üretimlerimiz Hollanda'ya yönelik. Bugüne kadar 26 tane, 5-12 metre arasında boya sahip klasik veya demi-klasik kanal teknesi üretip ihraç ettik" dedi. Firmanın, şu anda bugüne kadar ürettiği en büyük tekneler olacak 12,4 metrelik ahşap-fiber yapıli motor yatların üretimine başladığını söyleyen Ersin, "Aynı zamanda amacı Boğaz kıyısındaki otellerde kalan müşterilerin



Ersin Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Ersin, "8,5 metrelik tekneler deniz kıyısındaki otellerin ve yalı sahiplerinin ulaşım ihtiyacını karşılayacağını bu teknelerin spor kullanıma yönelik versiyonlarının da üretileceğini" söyledi.

ulaşımını sağlamak olan 'boğaz taksisi' projemizi de hayata geçirdik. Bu tekne 8,5 metre uzunluğunda olacak ve birisi spor olmak üzere iki versiyonu bulunacak" dedi.

Boğaz taksisinin spor versiyonunun daha çok boğazdaki yalı sahiplerinin hızlı bir biçimde boğazı geçmeleri için tasarlandığını anlatan Ersin, bu projeye yoğun bir talep olduğunu da sözlerine ekledi.

Yıllık 170-200 adet arası seri

tekne üreten Avrupalı bir firmanın isim haklarını alarak Türkiye'de üretime başlamayı planladıklarını belirten Ersin, "Bu imalatları onların adıyla, Türkiye'de gerçekleştireceğiz ama kendi ismimizle de üretime devam edeceğiz" diye konuştu.

Böylelikler Avrupalı tekne üreticilerini Türkiye'ye çekmek adına bir hamle yapmış olacaklarını söyleyen Ersin, "Firmayla temas halindeyiz, her şey hazır,

hemen faaliyete geçebilecek durumdayız" dedi.

"Geniş alan arıyoruz"

Ersin Denizcilik olarak ileride yat ve megayat üretimlerini de gerçekleştirmeyi hedeflediklerini belirten Ersin, "Birçok yatırıma gireceğiz fakat yer probleminiz var. Şu anda mevcut imkanlarımızla 25 metrenin üstünde tekne inşa edemiyoruz. Daha geniş bir alan arıyoruz fakat deniz kıyısında yeterli bü-



yüklükte bir alanın bedeli astronomik rakamlara çıkıyor" dedi.

Yat üreticileri için Yalova'da tahsisi düşünülen bölge üzerindeki çalışmaların hızlandırılması gerektiğini savunan Ersin, "Bugün Tuzla dışında İstanbul sahilinde bir tekne imalathanesi için uygun yer yok. Tuzla da tamamen dolmuş durumda. Bizim sadece seri imalat için 10 bin metrekare kapalı alana ihtiyacımız var" diye konuştu. ■